



行者

VOYAGE
TO THE
UNKNOWN



VOYAGER



有一部美剧叫“航海家号”
它讲述了一艘星舰带着船员穿越银河系
探索各种未知文明的历程

我们希望 INCOLOR 打造的砾石车具备很强的泛用性
带着骑行者勇敢探索, 航向未知



優雅

VOYAGER 延续了 SPEEDSTER 公路车的设计语言
在砾石路上重新演绎

使用通用性更高的 27.2mm 圆坐杆和 1.5 英寸碗组
以及 UDH 尾勾系统



輕盈

车架表面积仅为 3289cm²
造就 850g 的轻盈重量
短下叉和高刚性设计
使 VOYAGER 即使面对崎岖爬坡
也能轻松胜任



剛硬

使用硬尾山地车的测试标准进行验证

纤细的管型带来更厚的管壁

提供更高的抗冲击性

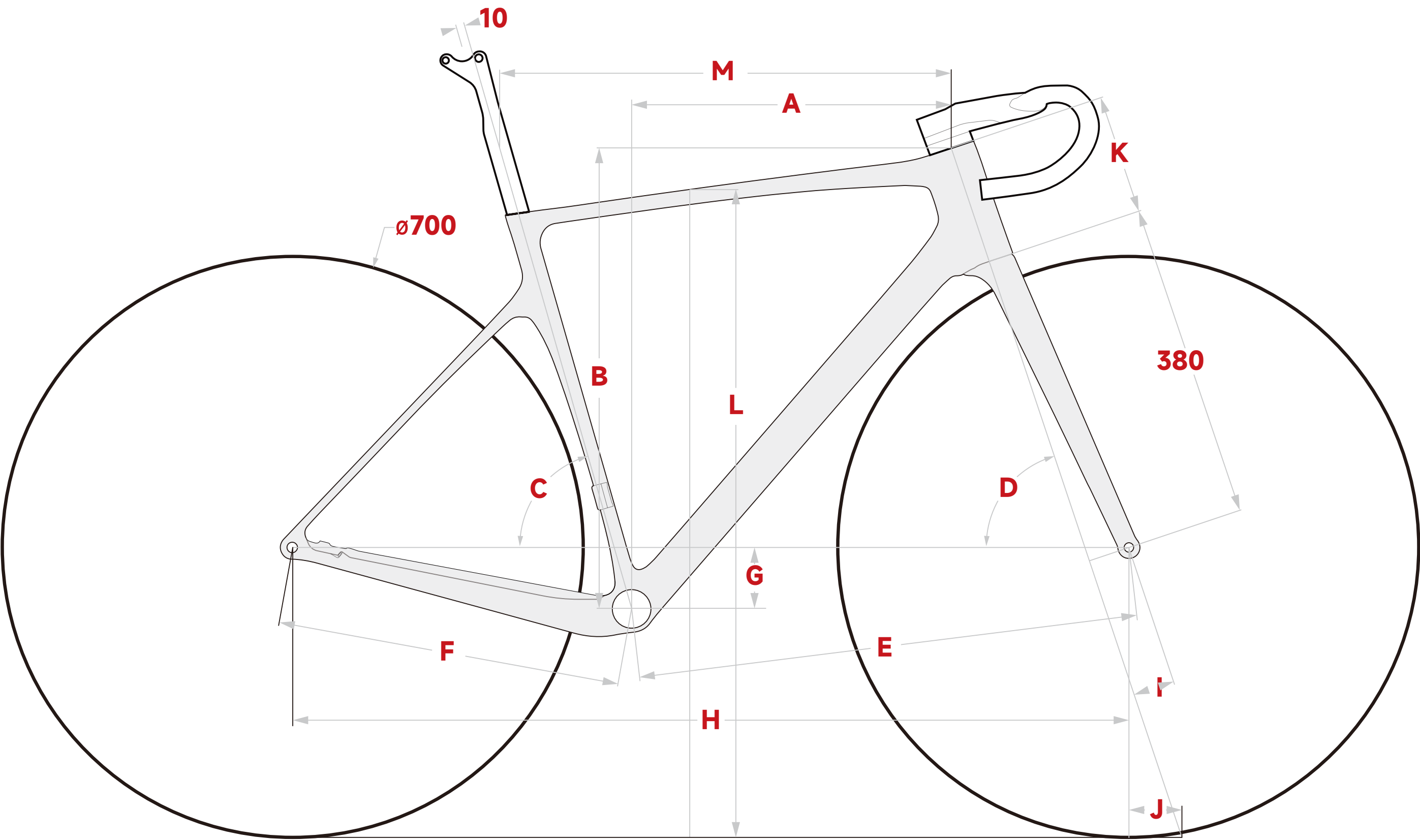
亦能保持轻盈



無界

最大兼容 45C 齿胎
且能安装 50T 单盘和 52/36T 的双盘系统
但后下叉仍然只有 415mm
使 VOYAGER 无论在砾石路还是铺装公路上
都有优异的性能
助你勇敢探索旅途, 航向未知





VOYAGER几何表	45	48	51	54	57
建议身高	155-162	162-168	167-173	172-178	177-186
A 展长	358	366	375	385	397
B 堆高	515	526	539	555	580
C 立管角度	75°	74.5°	74°	74°	73.5°
D 头管角度	70°	70.5°	71°	71.5°	72°
E 前轴距	580	588	592	603	618
F 后轴距	415	415	415	415	415
G 五通下沉	74	74	74	74	74
H 轮距	984	991	996	1007	1022
I 前叉偏移量	53.7	53.7	49.7	49.7	49.7
J 拖曳距	70.3	67	67.9	64.7	61.4
K 头管长度	109	119	129	144	168
L 跨高	735	748.5	762	781	806
M 水平上管长度	496	512	530	544	569



INCOLOR

VOYAGER

延续SPEEDSTER的设计语言, 车架仅重**850g**

硬尾山地车测试标准 **190n/mm**五通刚性

兼容45c齿胎 兼容50T单盘和52/36T双盘

(双盘系统最大兼容32C齿胎)

GRAVEL车架/前叉

GRAVEL 一体把, 碳纤维座管

轻量化铝合金配件包

T800材质, 重850g (54码 不含涂装及金属件)

¥ 8800

产品均享受终身质保:

1. 质保范围包括所有因材料及生产问题引发的损坏, 但不包含人为因素及不可抗力导致的不正常损坏。符合产品质保条款, 只换不修。旧款停产情况下, 换同级别新款。
2. 轻微程度意外受损, 提供官方维修服务, 享受车主折扣优惠。
3. 严重程度意外受损, 提供官方七折换新。

COLOR EVERYWHERE

無處不精彩

VOYAGE
TO THE
UNKNOWN

截图保存后，扫描时选择相册方可访问



淘宝店



官方网站

www.incolor.vip



微信客服

“行者无疆”属于对本公司品牌精神的表达，并非对产品性能的描述

本手册所有图文内容具有时效性，若有修改恕不另行通知

本手册部分数据系基于实验室数据得出的近似值，使用体验将会受到使用方式、环境等因素影响，实际数据请以实物使用效果为准

本手册所有内容最终解释权归广州英凯路科技有限公司所有